

1942

കേരള നിയമസഭ

[സെപ്റ്റംബർ 26, 1985]

(16) ആലപ്പുഴ തുറമുഖം കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ ഉപതുറമുഖം ആക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. വി. ദിനകരൻ: സർ, അങ്ങുകൂടി താൽപര്യമെടുത്തുള്ള ആലപ്പുഴ തുറമുഖം അതിപുരാതനമായ ഒരു തുറമുഖമാണ്. ഇന്ന് കപ്പലടക്കത്ത കേരളത്തിലെ ഏകതുറമുഖവും ആലപ്പുഴ തുറമുഖമാണ്. ആലപ്പുഴയിൽ ഉൽപാദിപ്പിക്കുന്ന കയർപോലും ഇന്നു കൊച്ചി, തങ്കിപ്പനം എന്നിവിടങ്ങളിൽനിന്നാണ് കയറി അയയ്ക്കുന്നത്. ആലപ്പുഴ തുറമുഖം കൊച്ചിയുടെ ഒരു ഉപതുറമുഖം ആക്കണമെന്നാണ് ആലപ്പുഴക്കാരായ ഞങ്ങളെല്ലാവരും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ശ്രീ. കെ. പി. രാമചന്ദ്രൻനായർ തന്നെ ഇക്കാര്യത്തിൽ മുൻകൈ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിയിൽ സാധനങ്ങൾ കയറിറക്കു നടത്താൻ ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ലാതെ വരുമ്പോൾ അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് കൊണ്ടു പോകുകയാണ്. ആലപ്പുഴ, കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ ഒരു ഉപതുറമുഖമാക്കി വികസിപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താൻ സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകണം.

എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. ശ്രീനിവാസൻ): സർ, ആലപ്പുഴ തുറമുഖം 4 വർഷമായി പ്രവർത്തനരഹിതമായി കിടക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴ തുറമുഖം കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ ഒരു സബ്സിഡിയറി പോർട്ടായി അംഗീകരിക്കണമെന്ന് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി അത് അവർ നിരാകരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ കാരണങ്ങളും അവർ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഒരു കൺടെയ്നർ ഡിപ്പോ അവിടെ തുടങ്ങണമെന്ന് വിചാരിച്ചു. അതിനും സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് അനുകൂലമായ അഭിപ്രായമല്ല നൽകിയിട്ടുള്ളത്. അവിടത്തെ കയറുമതി കയറാണ്. അത് കൺടെയ്നർവഴി കൊച്ചിയിൽനിന്നു കയറി അയയ്ക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അവിടത്തെ കയറുമതി വികസനം വളരെ താഴെയായിട്ടുണ്ട്. നിഗ്ശേഷം ഇല്ല എന്നുതന്നെ പറയാം. ഏതായാലും ആലപ്പുഴ തുറമുഖം ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ കഴിയുന്നതും ശ്രമിക്കാം.

(17) മനം ഷുഗർമിൽ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. വി. കേശവൻ: സർ, ഏന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽപ്പെട്ടതും വ്യവസായങ്ങളെന്നുമില്ലാത്തതുമായ പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന പത്തളം മനം ഷുഗർമിൽ ഇന്നൊരു പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടുകയാണ്. അവിടെ 2 വർഷമായി പഞ്ചസാര ഉൽപ്പാദനം നടക്കുന്നില്ല. 15 കേരളീയർ മുടക്കി ആരംഭിച്ച ഈ സ്ഥാപനം ഇന്നു തകർന്നു കിടക്കുകയാണ്. 1983-ൽ ഐ. എഫ്. സി. ഐ. യിൽ നിന്നെടുത്ത ലോൺ കൂടിശ്ശിക അയയ്ക്കാത്തതിന്റെ ഫലമായി ഭാഗ്യമുന്നരുകോടി രൂപയുടെ ജപ്തി നടപടികളുമായി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഈ മില്ല ലിക്വിഡേറ്റ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനമെടുത്തു. ഇവിടത്തെ ഞാഴിലാളി യൂണിയനുകളും നാട്ടുകാരും ഇടപെട്ടു ഗവൺമെന്റിൽ നിവേദനം നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി തൽക്കാലം ലിക്വിഡേഷൻ നിർത്തിവെച്ചു. ഐ. എഫ്. സി. ഐ. യുമായി ഗവൺമെന്റ് നെഗോഷിയേഷൻ നടത്തിയതിന്റെ ഫലമായി മൂന്നര കോടി

സബ്മിഷൻ

1943
1948

രൂപ ഒരുകോടി 60 ലക്ഷമായി ചുരുക്കി. സ്പിരിറ്റ് കൺസ്യൂമ്പന്റു ചാരായക്കുടി 4 ജില്ലകളിൽ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഒരു പ്രവർത്തനം അവിടെ നടന്നു വന്നിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ മാസക്കാലമായി സ്പിരിറ്റ് കിട്ടുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് ആ ജോലിയുമില്ല. ലോൺ കുടിശ്ശിക വന്നാൽ ഐ. എഫ്. സി. ഐ. എഗ്രിമെന്റ് രദ്ദാക്കി ജപ്തി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. ഏറ്റവും വേഗം സ്പിരിറ്റ് കിട്ടാനും കരിവിന്റേയും പഞ്ചസാരയുടേയും ഉൽപ്പാദനം ആരംഭിക്കാനും മുമ്പമന്ത്രിക്ക് നിവേദനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം.

വ്യവസായവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. അഹമ്മദ്): സർ, 1984-85 കാലഘട്ടത്തിൽ മനം ഷുഗർമില്ലിൽ കരിമ്പാട്ടൽ നടന്നിട്ടില്ല. 9000 മുതൽ 10,000 ടൺവരെ കരിമ്പ് മാത്രമേ കിട്ടിയിരുന്നുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കിട്ടാനുള്ള സാദ്ധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോഴും ആവശ്യമായ നടപടികൾ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. ഫ്ലാൻറിംഗ് സബ്സിഡിയായിട്ട് 300 രൂപ ഒരേക്കർ സ്ഥലത്തേക്കും ട്രാൻസ്ഫോർമിംഗിന് ഒരു ഷണ്ണിന് 20 രൂപാവരെയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന കാര്യവും ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്. ഇൻഡ്യാഗവൺമെന്റ് ഒരു ടൺ കഫി സ്വിന്ററിലെ നിഷ്പയിച്ചത് 135 രൂപയാണ്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് 190 രൂപവരെ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. ഐ. എഫ്. സി. ഐ. യിൽനിന്നും 90 ലക്ഷം രൂപയായിരുന്നു വായ്പയെടുത്തത്. അത് പലിശയടക്കം 1984 ഡിസംബർവരെ 330 ലക്ഷം രൂപയായി. ഈ 330 ലക്ഷം രൂപ 160 ലക്ഷം രൂപയായി കുറച്ചുകൊണ്ട്, 170 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഇളവു അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ഐ. എഫ്. സി. ഐ. തിരുമാനമെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. 160 ലക്ഷം രൂപയിൽ 55 ലക്ഷം രൂപ റെക്കമായിട്ട് മാർച്ച് മാസംതന്നെ അടച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇനിയുള്ള 105 ലക്ഷം രൂപ മൂന്നു ഗഡുക്കളായി 1986, 87, 88 വർഷങ്ങളിലായി അടയ്ക്കാനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്. ഈ മില്ലിൽ ഡെവലപ്പ്മെന്റിനുള്ള വരുത്തുന്ന കാര്യവും പരിഗണിച്ച് വരികയാണ്.

സർ, സ്പിരിറ്റിന്റെ കാര്യമൊക്കെ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അതൊക്കെ കൊണ്ടും ചെയ്യേണ്ടത് എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ്. അവരുമായി ആലോചിച്ച് വേണ്ടത് ചെയ്യും.

(18) പെരുമ്പാവൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകളുടെ ശോചനാസംഗ്രഹം

ശ്രീ. പി. പി. തങ്കച്ചൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽകൂടി കടന്നുപോകുന്ന രണ്ടു പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റോററ് ഹൈവേകളാണ് ആലുവാ-ചിന്നാർ റോഡും മെയിൻ റോഡ്. റോഡും, മറ്റു രണ്ടു ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡുകളായ ഡി. പി. റോഡും സി. കെ. റോഡുമാണുള്ളത്. റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി വളരെ ശോചനീയമാണ്. അതു ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരുന്നതിനു വേണ്ടിയാണ് ഞാനീ സബ്മിഷൻ കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇന്നലെ കോതമംഗലത്തുനിന്നും ആലുവാവരെയുള്ള 30 കി. മീ. റോഡിൽകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും വിദ്യാഭ്യാസമന്ത്രിയും ഞാനുമെങ്കെ ഒരു